

## Přes Vltavu přívozem

6.12.2017 Mladá fronta DNES str. 13 Praha

Martin Bajtler

Za Trojskou lávku se hledá náhrada

PRAHA Plán umístit místo zřícené Trojské lávky dočasně pontonový most je mimo hru. Z **jednání** mezi **magistrátem** a odborníky na dočasné mostní konstrukce z **Univerzity obrany** totiž vyplynulo, že je pro pěší a **cyklisty** nevhodný. Toto řešení přitom preferoval jak **magistrát**, tak městská část Praha-Troja nebo pražská zoo. Do Vánoc se tak na místě objeví přívoz.

„Pontonové mosty nejsou tak těsné, aby se na nich pěším nic nestalo,“ vysvětluje náměstek primátorky a radní pro dopravu Petr Dolínek (**ČSSD**). Navíc je podle něj možné použít pontonový most ze státních hmotných rezerv jen v případě živelní pohromy.

Praha proto požádala o součinnost **Armádu ČR**, aby projektanti z katedry **ženijních technologií Univerzity obrany** našli jinou alternativu dočasné lávky. **Magistrát** však tlačí čas a dočasnou lávku, která pojme více lidí než přívoz, potřebuje vystavět ještě do začátku jarní sezony, kdy místem pravidelně proudí davy návštěvníků Stromovky a zoo. Podle Dolínka by mohla na místě stát zhruba do pěti měsíců.

Do té doby by měl trojský břeh a Císařský ostrov propojovat zmiňovaný přívoz. Ten ale nezačne cestující převážet do chvíle, než firma Strabag, která má na starosti odklizení trosek, dokončí demontáž lávky. „Pokud půjde odstraňování spadlé lávky podle plánu, tak nejpozději do Vánoc by měly přívozy vyjet,“ říká místostarosta Prahy 7 a **magistrátní** zastupitel Ondřej Mirovský (Zelení), který o podobě dočasného přemostění jedná.

Podle náměstka Dolínka bude ještě potřeba dořešit, zda mohou přívozy v místě spadlé Trojské lávky vůbec plout. Vltava tam bývá totiž velmi mělká. „Například přívoz mezi Karlínem, Štvanicí a Holešovicemi jezdí také na velmi mělkých vodách. Proto tam funguje **speciální** katamarán. Dokážu si tedy představit, že podobně půjde Vltava překonat i tady,“ uvádí Mirovský.

Společnost Ropid, která je organizátorem pražské hromadné dopravy, nyní sbírá nabídky firem, které by mohly přívozy mezi Troju a Císařský ostrov co nejdříve poslat. S největší pravděpodobností půjde o jednu ze společností Pražské Benátky a Pražská paroplavební společnost. „Výhodou je, že obě firmy mají spoustu plavidel přes zimní sezonu uložených, takže jsou bez problémů k dispozici,“ dodává Mirovský. Podle Zdeňka Bergmana, ředitele Pražských Benátek, je však potřeba dořešit, zda budou muset za cestu přívozem lidé platit, nebo zda provoz kompletně zaplatí město. „Obě varianty jsou zatím na stole. O tom, jestli bude přívoz jezdit klasicky na Lítačku, nebo zadarmo, rozhodne vedení města,“ říká mluvčí společnosti Ropid Filip Drápal.

Demontáž má trvat třináct dnů

Na místě nehody včera firma Strabag začala s přípravnými pracemi pro následné demontování lávky. Nejprve se budou odklízet trosky na břehu Císařského ostrova. Příští týden by se měly práce přesunout na trojský břeh.

Firma Strabag má podle smlouvy s městem na demontáž a odvoz kusů lávky třináct dní. Práce se ale mohou protáhnout, protože je může kdykoliv pozastavit policie či soudní znalec, aby dodatečně prozkoumali zbytky lávky.

„Řádově odhadujeme cenu celé demontáže do deseti milionů korun,“ říká Karel Frankota z firmy Strabag. Náklady mohou být ale i vyšší. Záleží na tom, zda budou chtít vyšetřovatelé od firmy, aby zborčené části lávky rozřezala po jednotlivých segmentech. „Na to bychom pak museli použít diamantové kotouče,“ dodává Frankota.

Během včerejšího dopoledne začala firma nahrnovat zeminu pod jeden z pilířů. Na vytvořený násyp pak spustí zlomené části lávky. Jakmile je firma odveze, začne s demontáží pilíře. Následně dělníci vyndají kus lávky, který leží na břehu ostrova a zasahuje i do vody.

Po vytažení díly převezou na parkoviště vedle betonárky v Troji, kde je bude zkoumat soudní znalec. „Z řeky budeme části lávky vytahovat pomocí těžkých strojů. Z trojské strany bude práce složitější. Tam leží v řece asi šedesátitunová část mostu,“ popisuje Frankota.

Foto popis| Finalisté Z 53 návrhů na novou lávku mezi Holešovicemi a Karlínem vybrala porota práce Marka Blanka (vlevo) a Lukáše Landy (vpravo)

Foto autor| Vizualizace: IPR

Foto popis| Přijely stroje Včera začala demontáž spadlé Trojské lávky. Má trvat třináct dnů.  
Foto autor| Foto: Yan Renelt, MAFRA

O autorovi| Martin Bajtler, s příspěvím Jana Nuce

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - Praha