

Protiteroristické květináče slibují byznys

18.8.2017 Lidové noviny str. 13 Ekonomika

mip

PRAHA/BRNO Češi začali nabízet řešení, která mohou ochránit přeplněná náměstí před **teroristy** za volantem. Jedním z nich je truhlík ze **speciálního** betonu, který by měl zastavit (a zničit) kamion rozjetý do davu. Běžné zábrany, které lidé znají třeba z vánočních trhů, totiž nemusejí být účinné.

U zrodu **projektu** stáli před několika lety vědci z **brněnské Univerzity obrany** a ČVUT v Praze. Motivace byla zřejmá: riziko **teroristických útoků** v Evropě, zejména ničivé nájezdy nákladními auty. Loni při nich v Nice, **Stockholmu** a Berlíně zemřelo dohromady více než sto lidí. A další oběti přibyly včera v Barceloně.

Zároveň může jít o zajímavý byznys. Investorem výzkumu je **česká** firma Institut ochranných betonových konstrukcí ze Žďáru nad Sázavou, která vynálezy nabízí na trhu. O **bezpečnostní květináče** a spojenou dvojici laviček – vyvinutou tak, aby co nejvíce pohltila výbuch a kryla osoby před **střelbou** – už projevilo předběžný zájem několik **českých** měst.

„Ochranné prvky ze **speciálního** materiálu drátkobetonu budeme v září **prezentovat bezpečnostní radě** města Ostrava. O jejich představení projevili zájem i v Plzni. Zároveň se výrobky snažíme nabízet v zahraničí, například ve Velké Británii, Německu, Francii a na Blízkém východě,“ popisuje jednatel firmy Tomáš Pětroš.

Cena **protiteroristického** květináče včetně instalace se podle něj pohybuje na úrovni spodního řádu stovek tisíc korun, lavička pak v řádu desítek tisíc. Příští týden firma výrobky představí na ruském veletrhu Army 2017.

„Běžně používané zábrany **útoku** zabránit nemusejí. Když nákladní auto najede pomalu do překážky o hmotnosti jeden a půl tuny, odsune ji a může se dál rozjet plnou rychlostí,“ líčí Pavel Maňasz Univerzity **obran**y, jehož nápad stál u zrodu **projektu**. Jeho kolega z ČVUT Josef Fládr vyvinul specifický materiál a společně si lámali hlavu nad tím, jak jej využít v praxi. Následně Maňas vymyslel první z ochranných prvků.

Protiteroristický truhlík je navržen tak, aby zapadl do městského mobiliáře. Podle propočtů je schopen udržet 22tunové auto jedoucí 100 kilometrů v hodině.

Celý text na <http://www.lidovky.cz>