

## Karel Abraham o první sezoně v MS superbiků: Motorka mi občas vypne

10.10.2016 TV sport str. 10 Rozhovor  
FRANTIŠEK NĚMEC

Stal se prvním **Čechem** v MotoGP, vrcholu **MS** silničních motocyklů. V roce 2011 Karel Abraham vyjel do prvního závodu na stroji ducati, po pěti sezonách ale přešel k superbikům. „Po MotoGP se mi ale stále stýská,“ říká jezdec, který brzy oznámí, kde bude závodit napřesrok.

\* V loňské sezoně jste se rozhodl po 11 **letech** opustit **MS** silničních motocyklů a přejít do **světového šampionátu** superbiků. Jak jste tam spokojený? Vaším nejlepším umístěním je 9. místo ve Velké Británii...

Přestup do **MS** superbiků hodnotím jako dobrý nápad. V týmu Milwaukee BMW jsme byli domluveni, že začneme na motorce yamaha, protože s ní měli dobré zkušenosti. Celý **projekt** vypadal dobře, a tak jsme podepsali smlouvu. Pak se však začalo mnoho věcí měnit.

\* Co například?

Místo yamahy jezdím na BMW. A ani další věci nebyly splněny. To mě trochu zklamalo, stejně jako to, že se nepokračovalo ve vývoji motorky.

\* Slyšel jsem, že se vám motorka během závodu v superbicích několikrát vypnula...

Tohle se stalo opravdu několikrát. Motorka přestala jet a vypnula. Nejhorší na tom je, že dojedu do boxu a mechanici absolutně nevědí, čím je to způsobeno. V dalším tréninku s ní nejsou problémy, ale pak to začne znovu zlobit.

\* Máte tedy strach na motorku nasednout?

Minimálně tomu stroji nevěřím. Nasednete a nevíte, jak zareaguje a co se stane. Zatím nebyl závod, ve kterém by s ní nebyl problém.

\* Co říkáte na prostředí závodů superbiků?

Úroveň je velmi vysoká. Je to dobrý šampionát, hodně obtížný. Záleží ovšem vždycky na tom, s čím a jak závodník jede. Součástí superbiků jsou samozřejmě výborní jezdci, před které se špatně dostává. Hodně jezdců chce přejít do MotoGP, ale je to pro ně samozřejmě těžké rozhodnutí, protože mají dobré výsledky tady.

\* Jaké jsou mezi MotoGP a superbiky největší rozdíly?

Superbiková motorka vychází ze sériové motorky. MotoGP je sice rychlejší, ale ani superbike není pomalý. Ve spoustě věcí se ale liší. Typicky v brzdění. Karbonové kotouče brzdí při zahřátí intenzivněji, ocelové u superbiku naopak vadnou. Co se týče podvozku, MotoGP je tvrdé a skáče. Superbike se zase trochu vlní při brzdění a akceleraci.

\* Proč jste se vůbec rozhodl odejít z MotoGP?

Chtěl jsem především odejít z našeho týmu a postavit se na vlastní nohy a jít do nezávislé stáje. Měl jsem stále možnost zůstat v MotoGP, třeba jinde. Nakonec jsem se rozhodl, že to neudělám, protože by to stálo strašně moc peněz a materiál, který jsme mohli dostat, byl podle mě hodně špatný. Za takovou cenu jsem tam zůstat nechtěl. Přešel jsem proto do **MS** superbiků, kde jsem věřil, že budu jezdit do desátého nebo pátého místa, případně i lépe. Věřím tomu sice doteď, ale hodně to **komplikuje** materiál, který máme, a také to, jak se začal náš tým chovat. Podle mě to není úplně správné.

\* Stýská se vám s odstupem času po **MS** silničních motocyklů?

Samozřejmě, působil jsem tam od patnácti let a byl jsem na to prostředí zvyklý. Úplně jsem ale neodešel, protože jsem **testoval** KTM MotoGP, což je **projekt** do příštího roku. U spousty věcí v rámci vývoje jsem asistoval a mohl jsem říct, co potřebuju, co je nutné změnit, a měl jsem z toho výborný pocit.

\* Zůstal jste v kontaktu s dalšími jezdci z MotoGP? Ptají se vás na superbiky?

Nikdy jsem s ostatními jezdci moc v kontaktu nebyl. S některými jsem se sice viděl, ale nemůžu říci, že jsme s někým velcí kamarádi.

\* Přesto určitě boje mezi Španěly a dalšími jezdci v MotoGP sledujete, ne?

Sleduju to hodně. Dívám se na každý závod a spoustu z nich jsem i komentoval.

\* Vloni se mluvilo o tom, že Valentino Rossi v zatáčce skopl Marka Márqueze. Italský motocyklový fenomén byl za to potrestán penalizací a do posledního závodu ve Valencii musel startovat z posledního místa. Co si o tom souboji myslíte?

Dívám se na to nestranně. Možná si spousta lidí bude myslet, že tenhle názor je špatný, ale já si myslím, že to Rossi udělal schválně. Provedl obrovskou chybu a penalizaci si zasloužil, určitě to neměl dělat. Se svými zkušenostmi to měl udělat minimálně tak, aby nemohl být obviněný, i když by byl výsledek stejný. Márquez se zase už několikrát během sezony zkoušel zařazovat do bojů, do kterých vůbec nemusel.

\* Valentino Rossi už vyhrál v **MS** devět titulů. Myslíte, že v budoucnu získá jubilejní desátý titul šampiona?

Nevěřím tomu. Samozřejmě se může stát mnoho věcí jako v loňském ročníku, kdy Jorge Lorenzo s Márquezem měli problémy, a on díky tomu nějaký ten závod vyhrál. Nebýt toho, mohlo být všechno úplně jinak. Pokud se něco takového stane, pak by Rossi mohl o desátý titul zabojovat.

\* MotoGP je známé tím, že jsou zde nedostižné tovární motorky. Myslíte, že by se technika mohla někdy vyrovnat, jako je to v **MS** superbiků?

Možná jen trochu, jako se to stalo letos s jednotnou elektronikou. Továrny, jako je Yamaha nebo Honda, si však vždycky budou držet svou nejlepší motorku a budou o krok napřed před ostatními. Nevím, co všechno by se muselo stát, aby motorky byly podobně rychlé.

\* V MotoGP jste byl pět let. Na jaký rok vzpomínáte nejraději?

Rozhodně na můj první, tedy na rok 2011. Byla to paradoxně nejuspěšnější sezona, kdy mi to nejvíc šlo a pochopitelně mě to i hodně bavilo. Navíc motorka byla nejlepší. Během dalších let se ducati hrozně zhoršila. Potom jsme přešli k Hondě a ta měla problém se svým továrním strojem, na nás se vůbec neohlížela. Následující čtyři roky byly nejhorší období. Potýkal jsem se také hodně se zraněními z pádů.

\* A váš nejoblíbenější závod?

Ten poslední v roce 2011 ve Valencii, kde jsem bojoval o čtvrté místo. Rád také vzpomínám na druhý závod sezony v MotoGP v Jerezu, kde jsem dojel sedmý. To je můj nejlepší výsledek v královské kubatuře.

\* Kdy oznámíte, co vás čeká v příštím roce? Zůstanete v **MS** superbiků?

To zatím nemůžu říct. Ale všechno oznámím už brzy.

\* Mimo závodění se ve volném čase také nenudíte. Už jste dostudoval vysokou školu?

Jsem sice magistr, ale ve studiu pokračuju i nadále. Pracuju na doktorátu s titulem Ph. D. na **Univerzitě obrany v Brně**. Doufám, že to dodělám, ale musím říct, že na studium mám času, kolik sám chci. Kdyby mi řekli, že když to nedodělám do příštího roku, vyhodí mě, tak už bych to dodělal.

\* Studium vás tedy stále baví?

Předtím jsem studoval práva a to nebyla žádná sláva. Teď už se na studiu JUDr. zabývám trestním právem a to je podstatně lepší a moje studium Ph. D. je zaměřeno na **zbraně**. To mě také moc baví, protože když někam jedu a mám na to čas, otevřu si knihu o **zbraních**.

\* Dříve jste oznámil, že byste rád vyšetřoval kriminální případy. Platí to pořád, nebo se v budoucnu vidíte někde jinde?

Vyšetřování by mě zajímalo jen kvůli té zkušenosti. Člověk nikdy neví, ale v tuto chvíli bych asi nechtěl jít tímto směrem.

\* Máte rád adrenalinové sporty. Zažil jste v poslední době něco nového?

Teď toho ani moc nebylo. Byl jsem jen skákat padákem v **Brně** a v Prostějově.

\* A co **virtulník**? Ten také ovládáte...

Ovládám, ale nelétám pravidelně. Občas si jdu zalétat, ale stojí to čas a peníze. Nemůžu si proto bohužel dovolit nalétat každý měsíc třeba pět nebo deset hodin. ??

\*\*\*

>> Hodně to **komplikuje** materiál, který máme, a také to, jak se začal náš tým chovat<<

Foto autor| FOTO MAREK PAULÍČEK – MPAFOTO. COM