

Chci získat titul Ph. D.“

14.8.2014 Mladá fronta DNES str. 11 Sport/počasi

Robert Sára

Od dráhy, kterou spoluvlastní jeho otec, bydlí jen pár kilometrů, přesto je závod na **Masarykově** okruhu pro Karla Abrahama vždy spíše očistec. Změní to letos? Rossi, Lorenzo i Márquez – tohle trio získalo v MotoGP titul. Jeden před pár týdny přidal i Karel Abraham. Jenže nepřišel k němu jako zmínění tři na dráze, nýbrž ve škole. Jezdec je čerstvě vystudovaný právník a před jeho jméno patří zkratka Mgr. „Ale právníkem zatím nechci být.“ I proto studuje dál. Nedávno byl přijat na **brněnskou Univerzitu obrany**, kde ho čeká postgraduální obor **zbraně a munice**.

* Chtěl byste být jednou profesionální **voják**?

Láká mě to, líbí se mi to, ale asi se jím nestanu. Ten obor mě prostě baví, mám **zbrojní průkaz**, baví mě střílet. Ovšem studium bude hodně těžké, protože je tam matematika i fyzika, které mi nikdy nešly. Takže musím hodně máknout.

* Jak obtížné je skloubit studium se závoděním?

Ted' to bude hodně složité. Budu se však snažit Ph. D. zvládnout, protože téma **zbraní a munice** mě baví a chci se o něm dozvědět víc. Ovšem tím, že už jednu školu mám, tak to není alfa a omega mého života. Ale ten postgraduální titul je sám o sobě parádní, a navíc z něčeho, co mám rád. Hlavní a nejtěžší bude napsat práci.

* Budoucnost v oboru **zbraní** si umíte představit?

Ano. Nejsem sice inženýr, který by je dokázal vyvíjet, ale nějaký obchod s **vojenským materiálem** bych si uměl představit.

* Márquez, Pedrosa či Lorenzo mají jen závodění. Nemůže vás tedy studium limitovat?

Až na nějaké případy ne. Na státnice se samozřejmě musím učit i na závodech. Ale mně to spíš pomáhá. Nejsem typ člověka, který by dokázal žít jen jednou věcí a nic jiného neřešit. Podívejte, líbí se mi hokej, ale zbláznil bych se, kdybych měl dvakrát denně dělat to samé. Zevšednělo by mi to a přestalo by mě to bavit. Jsem rád, že se pohybuji v něčem, co nezevšední, a tím pádem mě to pořád zajímá.

* Bavme se o závodění. Je před vámi Velká cena v **Brně** a vaši **čeští** kolegové z nižších kubatur opakují, jaká je výhoda jet na domácí trati. Znáte tu trať opravdu lépe než ostatní?

Letos jsem na ní jel mockrát, protože tady pracuji v motoškole, takže jsem na okruhu odjel stovky kilometrů. Jenže v té škole jedeme na pětku, stovkou a pořád stejně, takže to není žádný trénink. A nedá se říct, že bych tu trať i víc poznával. A ani si nemyslím, že tady máme víc najeto. Nikdo z kluků v **Brně** letos netestoval. Možná Kuba Kornfeil i Kája Hanika dokážou vytěžit z domácího prostředí. Třeba Kubu to vždy posílí a je tu lepší než jinde. To já neumím...

* Ale psychicky působíte velmi uvolněně. Mnohem víc než v minulých **letech**.

Vážně? Ale jo, jsem v pohodě. Jsem totiž smířený s tím, že **Brno** pro mě není ideální. Uvidíme, jak to tu půjde či nepůjde, ale hlavní je, že sezona zatím není špatná. Mohla by být sice lepší, ale taky by mohla být horší.

* Proč pro vás **Brno** není ideální? Co tedy před ním něco změnit?

Kdybych věděl co, tak to hned udělám. Je to psychická věc, přitom **brněnská** trať by mi mohla sedět, i když nevýhody na ní mám. Třeba takový Pedrosa má o něco silnější motorku než já, přitom váží o 20 kilo méně, což je v **Brně** podstatná výhoda. Ale na to se nemůžu vymlouvat.

