

A co Brno? Volby rozhodne přesun nádraží, parkování i Amazon

11.8.2014 ct24.cz str. 0 Regiony

izi

Brno – Stejně jako před čtyřmi lety bude v **Brně** i letos na podzim bojovat o hlasy voličů 17 politických stran a seskupení. Volby ale přinesou i novinky: o primátorské křeslo se bude ucházet víc žen než v minulosti a do klání se zapojí i zcela nová politická hnutí. Na budoucí zastupitele ale čekají staré hříchy – přesun **brněnského** nádraží, parkování ve městě a **projekt** na logistické centrum Amazonu.

Z velmi silné pozice půjde do voleb **brněnská ČSSD**, která se pokusí obhájit své vítězství, do čela postaví svého současného primátora Romana Onderku. Pokud by strana uspěla, mohl by se stát primátorem už potřetí v řadě. Onderka sází na hospodářské výsledky města, které podle něj ukazují, že ho lidé mají proč volit. Přípravu na volby **brněnským sociálním demokratům** nedávno **zkomplikovala** změna už schválené kandidátky. Policie totiž obvinila dva politiky ze Židenic z manipulace s veřejnými zakázkami. Židenický radní Marian Hnát (**ČSSD**) z celobrněnské kandidátky zmizel na vlastní žádost, spolu s místostarostou Jiřím Nesibou (**ČSSD**) ale zatím zůstávají kandidáty pro židenickou radnici. Policie oba politiky obvinila spolu s dalšími třinácti lidmi z radnice a šesti ze soukromých firem.

Druhá nejsilnější strana současného zastupitelstva **ODS** svého kandidáta na primátora vybírala poměrně dlouho. Několik měsíců se o tuto pozici hlásil současný starosta Brna-středu a radní města **Brna** Libor Štáštka, nakonec se ale do čela kandidátky postaví téměř neznámý František Vižďa. Ten působí na **Univerzitě obrany**, kde od roku 1994 pracoval na Katedře matematiky a fyziky. Akademik Vižďa byl před čtyřmi lety zvolen zastupitelem města, později také radním.

TOP 09 byla v minulých volbách nováčkem, nyní se pokusí obhájit devět křesel, která její kandidáti v roce 2010 získali. Řady stávajících zastupitelů za TOP 09 ale v poslední době prořídly. Stranu opustila Petra **Vítková**, která založila hnutí A co **Brno?** Odešla i zastupitelka Irena Matonohová, která bude kandidovat za Starosty a nezávislé a Jan Levíček, který řady TOP 09 opustil už v roce 2011, půjde do voleb za vlastní hnutí SPOLU. Odcházející si vesměs stěžovali na názorovou nesvobodu. Podle předsedy **brněnské** buňky TOP 09 Jaroslava Kacera jde ale o běžnou obměnu. Do voleb jde strana s vizí **Brna** jako města pokroku a inovací.

Lidovci jsou jednou z mnoha stran, která bude v **Brně** usilovat o hlasy voličů s ženou v čele. Jako jedničku nasadili stávající zastupitelku v městské části Maloměřice a Obřany Kláru Liptákovou, která mimo politiku pracuje jako daňová poradkyně. Ženu do svého čela zvolili i **komunisté**, které povede Helena Sýkorová, která už stranu zastupuje ve stávajícím zastupitelstvu města **Brna** i Jihomoravského kraje.

Strana zelených by ráda na postu primátorky viděla současnou zastupitelku a místopředsedkyni strany Janu Drápalovou. Hlavní volební téma zelených bude vedle životního prostředí i doprava – strana navrhuje pro lidi s trvalým bydlištěm v **Brně** výrazně zlevnit předplatní jízdenku na MHD. "Díky levnější šalinkartě, ale i plánovanému posílení spojů a zlepšení jejich návazností, bude výhodnější jezdit po městě veřejnou dopravou než autem," slibuje si kandidátka Jana Drápalová.

Nově ANO i další hnutí

Do voleb se letos zapojí i tři nová hnutí, která chtějí roztrhnout velkou koalici sociálních a **občanských demokratů**. **Brněnské** ulice už zaplavily billboardy, které se sugestivní otázkou A co **Brno?** probírají například eskapády kolem **projektu** na distribuční centrum Amazon.

Zakladatelka hnutí Petra **Vítková** v městském zastupitelstvu sedí už teď, donedávna jako zastupitelka za TOP 09. "Byla tam spousta lidí, kteří vlastně neměli nic za sebou a do politiky se šli živit. My to chceme obrátit, chceme tam vtáhnout lidi, kteří pracují, podnikají," vysvětlila zastupitelka Petra **Vítková**, která nové hnutí založila s podporou **brněnského** milionáře Ladislava Chodáka.

Na kandidáty za nové hnutí si už ale posvítla média, upozornila na to, že se na jejich webu objevují vedle kandidátů i jména **brněnských** osobností, které o spojování svého jména s A co **Brno**? nevěděly. Hnutí to vysvětlilo tím, že jde o výsledek ankety na téma šikovní Brňané a některé z osobností z webu následně stáhlo.

Do boje o posty na **brněnské** radnici chce zasáhnout i do nedávna čistě satirické uskupení Žít **Brno**, které do voleb vyráží ve spojení s Piráty. Program hnutí má být pro **Brno** a o **Brně**. "Bezpečí, rozvoj, nápaditost, otevřenost," vyjmenoval některé z priorit Matěj Hollan, který do voleb půjde jako jednička na kandidátce.

Politické ambice Žít **Brno** přišly letos na jaře, poté, co **brněnský magistrát** nechal recesistům zrušit jejich profil na Facebooku s odůvodněním, že zneužili logo města. Část Brňanů to považovala za cenzuru a aktivisty ze dne na den podpořily tisíce příznivců.

Nováčkem v komunálních volbách bude na podzim taky hnutí ANO. Strana bude kandidovat ve 20 z 29 městských částí a do městského zastupitelstva. Do boje o primátorský post vyšle bývalého vrcholného manažera společnosti A.S.A. Petra Vokřála. "Pro nás bude úspěch, abychom získali tolik mandátů, aby se s námi muselo v rámci koaličních **jednání** počítat," řekl Vokřál.

Co bude muset nové zastupitelstvo vyřešit?

1. Odsun nádraží

Evergreen mezi politickými resty má v **Brně** jméno odsun nádraží. I to je jeden z úkolů, se kterým se budou muset vypořádat budoucí zastupitelé. Podle aktuálních propočtů by mohla být odsunutá varianta, tzv. nádraží u řeky, které preferuje současný **magistrát**, hotová do roku 2020.

Pokud by na stavbu nového nádraží skutečně došlo - rozhodne o tom až **ministerstvo** dopravy - muselo by se vedení města vypořádat s potřebami, které přesun přinese: dostavba nových tramvajových tratí, navazující infrastruktura a de facto položení základů zbrusu nové čtvrti, tzv. Jižního centra. Naopak některé politické strany, především Strana zelených, mají boj proti přesunu nádraží jako jednu ze svých priorit.

2. Parkování

Velkým **brněnským** tématem je i parkování. Jak vyřešit nedostatek parkovacích míst napovídá dokument Generel parkování. Vyjma parkovacích domů počítá také se zavedením rezidenčních míst pro Brňany a s výstavbou záchytných parkovišť na periferii města.

Systém P+R (Park and Ride - Zaparkuj a jed') vychází ze zahraničí, kde lidé dojíždějící do města za prací nechají svůj vůz na parkovišti na okraji zástavby a dál pokračují hromadnou dopravou. Pokud si koupí jízdenku na MHD mohou mít celodenní parkování buď za symbolickou cenu, nebo i zcela zdarma.

3. Amazon

Svoji roli v předvolebních kampaních sehraje i **projekt** logistického centra firmy Amazon. Zastupitelé rozhodnutí o prodeji pozemků odkládali a odkládali, až investorovi došla trpělivost a řekl, že o stavbu v **Brně** už nebude usilovat. Pro některé jde o vítězství nad **projektem**, o který nestáli, jiní to berou jako promarněnou miliardovou investici.

Podle Stanislava Balíka z Katedry politologie **Masarykovy** univerzity v **Brně** nemůže z kauzy vytěžit žádná ze současných politických stran. "Profitovat by mohla nějaká politická síla, která nemá máslo na hlavě. Jenže strany do toho byly namočené všechny," uvedl už dříve Balík.

URL| <http://www.ceskatelevize.cz/ct24/regio...odne-presun-nadrazi-parkovani-i-amazon/>