

V troskách L-159 už našli černou skříňku

24.11.2012 Právo str. 4 Zpravodajství

Radek Plavecký

V přísně střežený a téměř neprodyšně uzavřený prostor se změnilo dosud obyčejné pole s řepkou u Radovesnice na Kolínsku. Od čtvrtečního podvečera, kdy na něm havaroval **vojenský letoun L-159**, prostor obsadili policisté a **vojáci**.

V mlhavém pátečním počasí tady pokračovalo vyšetřování a pátrání po černé skříňce letadla, jejíž záznamy by měly objasnit, co se před havárií dělo. „Ta se našla v půl šesté večer,“ sdělila Právu mluvčí **generálního štábu Jana Růžičková** s tím, že práce jsou složité, protože při rozebírání trosk se musí vše podrobně dokumentovat.

Během celého pátku tady desítky vyšetřovatelů z **vojenské policie** a komise pro vyšetřování **leteckých nehod** zajišťovaly materiál a pátraly v troskách po příčinách pádu letadla.

Pilot, 34letý zkušený **letec**, nehodu nepřežil a jeho tělo bylo nalezeno v jedné z částí **letounu**, který se při havárii rozpadl na několik částí. Menší i větší kusy ležely rozseté po poli na ploše několika stovek metrů.

Podle znalců **letounu L-159** má tento stroj velmi kvalitní záznamové zařízení a neměl by být problémem z něj rozluštit, jak fungovala technika letadla a jaké úkony **pilot** prováděl.

V **armádě** sloužil už dvanáct let

Pilotem, jak informovala Růžičková, byl nadporučík Ondřej Sovina z čáslavské **základny**. Dodala, že se zveřejněním jména souhlasila rodina zesnulého. Sovina byl zástupcem **velitele** jednoho z pilotních rojů. V **armádě** sloužil už 12 let. V roce 2005, po dokončení studia **pilotního** oboru na **Univerzitě obrany**, nastoupil k **základně letectva** u **Náměště nad Oslavou**, kde **pilotoval** stroje **L-39**. Dva roky **nato** přešel do Čáslavi na **L-159**.

Byl **pilotem** 1. třídy, který celkově nalétal 1050 hodin, na typu **L-159** pak více než 560 hodin. „**Armáda České republiky** a 21. **základna taktického letectva** v něm ztrácí nejen vynikajícího letce, ale i respektovaného **vojenského profesionála** a kolegu,“ uvedla Růžičková.

„Byla to pořádná šupa. Rána jako z děla a po výbuchu tady byl trochu cítit **letecký benzín**. Manželka říká, že viděla záblesk až v Kolíně,“ říkal jeden z pozorovatelů na silnici.

„Pokračuje ohledávání místa. Vše je náročné kvůli podmáčenému bahnitému terénu, do něhož se kusy letadla zaryly. Teprve až se dokončí ohledání, začnou se trosky vyzvedávat a sbírat,“ sdělila v pátek odpoledne mluvčí **generálního štábu Jana Růžičková**.

Vyšetřovatelé už mají k dispozici výpověď **pilota letounu** Casa, který nehodu viděl a ohlásil ji jako první. Podle informací **armády** byla náhoda, že casa právě letěla na shodném místě jako **L159**.

„Lety spolu vůbec nesouvisely. **Letoun L-159** se vracel ze samostatného **výcvikového** letu. Casa se vracela z Litvy, kde zajišťuje zásobovací lety pro naši **vojenskou misi**. **Pilot** casy právě prolétával nad touto oblastí, přistával v Čáslavi, aby tu vyložil náklad, a ze svého letadla ne -hodu zahlédl,“ upřesnila Růžičková. Co **pilot** casy vypovídal, zatím není jasné a žádné další podrobnosti v průběhu vyšetřování nechtějí **vojenská policie** ani komise pro vyšetřování **leteckých nehod** zveřejnit. Jen samotná práce na místě havárie může trvat několik dní, pak budou důležité části převezeny do hangárů **vojenského ústavu** k podrobným expertízám a část trosk bude převezena na domovskou **základnu** v Čáslavi, odkud havarované letadlo vzlétlo. Až do vyšetření příčin nehody trvá pro čáslavskou **základnu** zákaz provozu **letounů L-159**.

Majitele pole **armáda** odškodní

Zatím je tak možné jen spekulovat, co se v kabině havarovaného **letounu** dělo.

Na dohled od místa nehody se během pátku hromadily skupinky lidí, kteří ze silnice vzdálené několik stovek metrů od havárie pozorovali, jak se v mlze na horizontu hemží desítky policistů a **vojáků**, přijíždějí **vojenská** či hasičská auta, a dokonce tu přistál i **vojenský vrtulník**.

V pátek ráno se poblíž havárie kromě zvědavců objevil i majitel pole.

„Nemám to pojištěné na takovou událost, určitě tam nějaká škoda vznikla. Je to rozježděné od aut, jistě tam vytekly nějaké oleje. Budou mě nějak informovat, co se tam děje?“ ptal se majitel **vojenských policistů**, kteří ho zastavili na jedné z příjezdových cest a vzali si na něj potřebné kontakty.

Mluvčí **generálního štábu** ujistila, že majitele osloví a domluví se na odškodnění.

Vše je náročné kvůli podmáčenému bahnitému terénu, do něhož se kusy letadla zaryly **Jana Růžičková**, mluvčí **GŠ**

Foto popis| Vyšetřovatelé prohledávají trosky havarovaného letadla **L-159** u Radovesnice nedaleko Kolína. Ve výřezu zahynulý **pilot** Ondřej Sovina.

Foto autor| Foto PRÁVO – Radek Plavecký