

TRAGICKÝ PŘÍBĚH: Pilot Ondřej měl velké plány. Zemřel v troskách milovaného letadla

23.11.2012 tn.cz str. 0 TN.CZ/Zprávy/Domáci

Těžké chvíle teď zažívá rodina a kamarádi Ondřeje Soviny, **pilota**, který včera zahynul po pádu **letounu L-159** u Kolína. Na **základně** jeho kolegové od včerejška zapalují svíčky jako vzpomínku na něj. Také pokračuje vyšetřování nehody.

O životě a smrti nadějněho mladého a přesto už poměrně zkušeného **pilota** včera rozhodovaly sekundy. Čtyřiatřicetiletý Ondřej Sovina nestihl ani použít katapult. Jeho bitevník **L-159** narazil nedaleko Kolína do země a vybuchl.

Pilot nacvičoval techniku noční pilotáže. Zatím není jasné, co bylo příčinou nehody a proč Ondřej Sovina nepoužil katapultovací zařízení. Možná to nestačil, možná to vzhledem k nízké výšce ani nešlo.

U Kolína spadlo **vojenské letadlo! Pilot** nepřežil

Na místě dopadu letadla už druhý den pracují vyšetřovatelé. Dnes v podvečer vyšetřovatelé objevili černou skříňku stroje, takže se o nehodě dozvědí víc. "Mohu potvrdit, že byla nalezena černá skříňka, ta bude následně převezena do **vojenského technického ústavu letectví**," uvedla mluvčí **Generálního štábu AČR Jana Růžičková**. Dokud nebude jasné, zda za nehodou nejsou technické problémy stroje, nesmí do vzduchu žádné **armádní letadlo L-159**.

Na **základně**, kde Ondřej Sovina sloužil, vlaje černá **vlajka** a panuje tam smutek. Také **vlajka** u pomníku zabitých **pilotů** je na půl žerdi. "Zamrzí to každého, já jsem se to dozvěděl prostřednictvím médií. Ranilo mě to... je to kolega..." reagoval jeden z **pilotů základny**.

Nikdo si tragédii zatím nedokáže vysvětlit. Letadlo bylo 30 hodin po prohlídce a jinak mělo bez závažných problémů nalétáno přes 800 hodin. "Byl to kvalitní a zalétaný **letoun**," potvrdil včera přímo na místě nehody **náčelník Generálního štábu Petr Pavel**.

Přežít! Od tragédie ragbyového týmu uplynulo 40 let

Ani Ondřej Sovina nebyl žádný začátečník, ale poměrně zkušený **pilot**. Celkem měl nalétáno přes 1000 hodin, z toho více než polovinu právě na **letounech L-159**. **Vojákem** byl Ondřej Sovina od roku 2000.

Pilotem se stal na Fakultě **vojenských technologií Univerzity obrany v Brně** a v roce 2005 absolvoval diplomovou práci s názvem Modelování **taktického letectva** při vedení **bojové činnosti** proti pozemním cílům.

K čáslavské letce Sovina **nastoupil** v roce 2008 a patřil k jejím oporám. O rok později doprovázel **velitele vzdušných sil** Jiřího Vernera na **mezinárodním leteckém dni Vzdušných sil** v Rakousku Air Power 2009. Výkony svých kolegů nadšeně obdivoval. "Program **leteckého dne** byl nabitý špičkovými ukázkami. Byly k vidění nejen zajímavé typy **letecké techniky**, ale především špičkové výkony předváděcích **pilotů**," napsal ve zprávě z akce. Byl nadšený z osobního **setkání** s hvězdami několika **leteckých týmů**.

Proč se **pilot L-159** nekatapultoval? Inspektoři pátrají po černé skříňce

K jeho koníčkům patřil jachting. Jeho otec založil v 90. **letech** jeden z pražských jachetních oddílů. Šlo spíše o rodinný podnik a nikdo z členů se od roku **2002**, do kdy lze účast na závodech na webu **Českého svazu jachtingu** dohledat, nezúčastnil žádného jachtařského závodu, který se jel v **Česku**. O jeden závod absolvoval na škole. Stal se členem jachetního oddílu **Vojenské akademie v Brně** a v

roce 2006 závodil na **Mistrovství ČR** na Lipně. Jel ve třídě námořních jachet a jen těsně nedosáhl na medailové pozice - spolu se svým parťákem skončil na čtvrtém místě.

Myslel na zadní kolečka, na dobu, až skončí v **armádě**. Létání se vzdát ale nechtěl. Stal se společníkem ve firmě, která má sídlo na **letišti** v Hosíně u Hluboké nad Vltavou. Jednou z mnoha činností, kterými se firma zabývala je také výroba, vývoj, projektování, zkoušky, instalace, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, motorů letadel, vrtulí, letadlových částí a zařízení a **leteckých pozemních** zařízení.

Podle zápisu do **leteckého rejstříku** na webu planes.cz si firma v roce 2011 pořídila stroj Cessna T206. I na ní Ondřej Sovina rád létal. Svoji práci a létání obecně miloval. Bohužel se mu nakonec tato láska stala osudnou.

Slabou útěchou pozůstalým může být to, že **armáda** je nenechá na holičkách. I při **výcviku** se s tragédiemi počítá. Manželka **pilota** podle zákona může požadovat jednorázové odškodné, které se rovná dvanácti platům **vojáka**. Potomkovi pak náleží až dvacet platů. Kromě toho se může **armáda** rozhodnout i k výplatě mimořádného odškodného.

Foto příloha: <http://img.cz.prg.cmestatic.com/media/images/440x248/Nov2012/1414225.jpg?eae>

URL| <http://tn.nova.cz/zpravy/zajimavosti/pilot-o-s.html>