

Česká houfnice Dana v novém hávu

29.8.2012 nova.cz str. 0 Fanda/Military

Československo vždy patřilo k zemím, kde vnikaly výjimečné a moderní **zbraně**. To platilo dokonce i za **komunistického** režimu, příkladem mohou být například tehdy špičkový **obrněný transportér** OT-64 nebo **samohybná houfnice** Dana.

Stejně jako OT-64 i houfnice Dana představovala ve své době průkopnický **zbraňový komplex**, který ovlivnil mnoho podobných projektů ve světě. **Samohybná houfnice** vz. 77 Dana (Dělo Automobilní Nabíjené Automaticky) začala vznikat v polovině 70. let v Závodech těžkého strojárstva v Dubnici nad Váhom. Šlo o **samohybnou houfnici** na podvozku Tatra 8x8 s tatrováckým osmiválcem a hlavní ráže 152 mm. Časem se objevila i ve výzbroji **Polska**, Lybie a v nedávné době se desítky kusů dostaly i do Gruzie. Dany stále slouží v řadách **české i slovenské armády**, nicméně dnes už jde o zastaralé **dělostřelecké systémy** především díky nedostatečnému zaměřovacímu systému a málo výkonné **munic**.

Česká armáda bude v blízké době potřebovat za Dany náhradu, anebo je bude nutné modernizovat. Není tedy náhodou, že se v roce 2010 **česká** firma Excalibur Army, jež se zabývá především obchodem se **zbraněmi** a servisem starší a vyřazené **vojenské techniky**, rozhodla vytvořit modernizovanou variantu Dany za přijatelné peníze. K tomu si přizvala několik **českých i slovenských** firem, což vyplývalo z logiky věci. Na **Slovensku** se totiž od rozpadu federace stále pracuje na modernizacích a dalším vývoji Dany, ve **slovenské armádě** například už několik let slouží kolové **samohybné houfnice** Zuzana kompatibilní s **NATO** standardy, jež z Dany vycházejí. Do **projektu** modernizované houfnice Dana M1CZ se tedy zapojily například Závody všeobecného strojárstva, **Vojenský technický** a skúšobný ústav Záhorie, ale také automobilka Tatra nebo Explosia Pardubice. Na vývoji modernizované Dany se podíleli i **specialisté** z Katedry výzbroje a **munic** **Univerzity obrany** v Brně.