

Život stíhacího pilota

22.8.2012 ČT 24 str. 1 10:10 Profil

moderátorka

Hostem dnešního Profilu je kapitán 211. **taktické letky** z Čáslavi Pavel Pavlík, **pilot** Gripenů, který se, jak jsem řikala před chvílí, také účastní **cvičení** Tygřích letek. Je to dvojnásobný mistr světa v **letecké navigaci**, reprezentant **Armády České republiky** v **leteckém pětiboji**. Tak, pane kapitáne, já vás tady vítám.

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenů

Dobrý den.

moderátorka

Dobrý den. Vy máte na sobě svůj pracovní oděv, jestli to říkám správně? Můžete nám ho popsat, co vlastně tahle kombinéza v sobě má, jaká jsou, řekněme, její specifika, nebo co je tam **speciálního**?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenů

Takže tohle to je **česká letecká kombinéza**, kterou používáme v pracovní den a specifická je tím, že to je overal, který se vlastně obléká, na něj se oblékají další ty **záchranné** prvky, jako jsou vesty a vztahové kalhoty. A specifická je také tím, že je vyrobená ze **speciálního** materiálu, který je nehořlavý. Čili, kdyby náhodou došlo v kabině **letounu** k nějakému požáru, tak by měla odolat a ten **pilot** by měl nějaký ty okamžiky první toho ohrožení přežít. Samozřejmě je plná kapes, různých takových hezký nášivek si tam můžeme dát, abychom se začlenili do různých komunit, jako letek a třeba Tygřích asociací a členství v různých, účast na různých **cvičeních** a tak.

moderátorka

Jak vypadá, řekněme, takový váš typický den? Kolik třeba denně strávíte, nebo musíte strávit hodin ve vzduchu, nebo v přepočtu na týden? Abychom měli představu.

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenů

Celý je to, celý ten **výcvik** je plánovaný tak, že máme určitý roční nálet flotily. Ten je daný smlouvou a to bychom měli nalétat. To se rozpočítá na **piloty**, na celý rok. No a pak **piloti**, jak chodí do práce, jak mají dovolené, **cvičení** různě, prostě jeden týden je více létání, jiný týden toho **pilot** má zase méně. Čili ten každodenní den začíná ranním briefingem na letce s **velitelem**, se rozdají úkoly, naplánuje se **letová akce**, ve které se rozdělí ty sloty, které máme přiděleny v tom daném dni a zástupce **velitele letky** dá úkoly, určí úkoly, který ty **piloti** poletí v rámci **výcviku**. Čili neustále se buď **výcvik**, cvičíme tak, abychom zdokonalovali ty naše schopnosti a nebo cvičíme nové úkoly, pokud nastanou. Jako například tankování za letu a nebo **výcvik** ve vzdušnejch bojích na za **hranicí** viditelnosti a **výcvik** ve vzdušných bojích více letadel. Čili ten den probíhá takhle od 7 asi do 4 do odpoledne, buď létání nebo ...

moderátorka

A vy už vlastně létáte na Gripenů 4 roky. Dá se říct, že už to máte všechno zmáknuté, že vás v podstatě nic nemůže překvapit, že už jste si skoro všechno prožil, zažil, vyzkoušel, ať už v praxi, nebo při tom **cvičení** a nebo pořád se musíte učit a doučovat?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenů

Určitě ten **pilot** vždycky sedá s respektem do toho kokpitu a jak, ať už je to opakovaný úkol, zdálo by se sebejednodušší, tak neustále musí mít na paměti někde, že by se mohlo něco stát, nějaký technický **závady**, může být problém s palivem, musíme řešit přistání třeba na záložním **letišti**. Nebo, když je to v hotovostním systému, tak tam vás neustále může překvapit nějaký ostrý vzlet na **letoun**, který je v nouzi, nebo který se chová podezřele. Čili, ano už máme spousta **pilotů** nalítáno stovky hodin, ne-li tisíce na Gripenu, ale neustále je to opravdu respekt vůči tomu a ty úkoly jsou tak pestré, že určitě nás to dokáže překvapit. Není to rutina.

moderátorka

Kolik vás je v **České republice**, kdo umí pilotovat Gripen?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Umí pilotovat? Tak je to postavený zase na nějakých počtech, na letce **pilotů**. Tam nás je teď 17, z toho 4 jsou v současnosti, nebo odjíždějí do **Švédska** na **výcvik**. Čili ti ještě nezačali. A na **velitelství základny**, na takzvaném **velitelství** křídla, tam jsou další 4. Pak můžeme vzít ještě další **piloty**, který už jsou na vyšších **velitelstvích**, už aktivně jakoby moc nelítají, ale jakoby jsou vycvičený a umí s tím létat, když takhle odpovím na vaši otázku.

moderátorka

Tady jsou některé fotografie, které jste přinesl ukázat pro diváky 24. Kdybyste měl popsat vlastně, co to je za fotky, co teď třeba divák měl možnost vidět, když vy jste tu fotku dělal? Co to bylo?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

To jsou například fotky, který provádíme za letu, když opravdu si chceme udělat hezkou fotku a ten foťák máme u sebe, protože v tom hotovostním systému my i za letu, pokud máme ostrý vzlet a musíme identifikovat nějaký **letoun**, tak pro nás a pro **velitelství NATO** provádíme určitou fotodokumentaci, jako například zde, že vyfotíme **letoun**, který se choval nějak podezřele, nehlásil se, takže my na něj provádíme ostrý vzlet, vyfotíme si ho a pak se dokáže analyzovat, co je to za **letecká společnost**, či **vojenský letoun**, jaká je imatrikulace toho **letounu** a tyhle ty hlášení se vlastně předávají na dál na stupni **velitelství**. Samozřejmě ty další fotky, to je takové naše, že si uděláme pěknou fotku, abychom měli radost, když byl hezký den a jsou zasněžené hory a inverze třeba.

moderátorka

Pamatujete si ještě na ten úplně první let ve **stíhačce**?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Pamatuju. Bylo to na **stíhačce**, byl to cvičný typ **L-29 Delfín**, bylo to v roce 97, teda datum už přesně nevím, ale vím, že to bylo moc pěkný poprvé sedět a řídit sám proudový **letoun** takhle.

moderátorka

A když usedáte do **Gripenu**, pořád je tam takové, řekněme, takové to mírné vzrušení, to příjemné **mrazení** v zádech?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Je. Pořád.

moderátorka

Jo? Není to, jako když člověk nastupuje do tramvaje?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Ne, ne, ne. Nám se i stane v průběhu toho spouštění motoru a systému, že musíte řešit nějaké **závady**. Takže pořád tam můžou nastat určité **komplikace**. Čili člověk to bere pořád s to, s tím respektem a může očekávat nějaké technické, nebo jiné problémy. Ve vzduchu se pořád něco děje.

moderátorka

Jak se člověk stane **pilotem**? Jaké vzdělání musíte mít, může třeba civilní **pilot** se stát **vojenským** a pak obráceně? Jak to teď je?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Takže v současnosti to funguje tak, že musíte mít maturitu, může to být teda i dívka, už není omezený pouze na mužské pohlaví. Po maturitě **nastoupit** na **Univerzitu obrany**. Za mě to byla dřív **Vojenská akademie** v **Brně** a před tím ještě **Vojenská vysoká škola** v Košicích, ještě jak bylo **Československo**. A tam je obor **letecký pilot**, ve kterém studujete, začnete **výcvik** a v průběhu **výcviku** na **základních** vrtulových typech vás potom instruktoři rozdělí na proudové **letectvo**, na dopravní **letectvo**, nebo na **vrtulníky**. A pak už jakoby vyselektovaný do těch různých větví pokračujete dál a už jdete tou jinou cestou, než třeba jsem šel já, jako proudový **pilot**. Čili **Univerzita obrany** ...

moderátorka

A kde ta větev jaksi končí a začíná nová? Coby **pilot** Gripenu, kdo vlastně vybírá v **armádě**, kdo se stane **pilotem** Gripenu?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Takže tím **základním výcvikem**, když projdete a dostanete se na proudový typ, což je Albatros **L-39**, tak po **výcviku** v Náměšti nad Oslavou jdete přes **letku 212.**, tou, která je v Čáslavi a lítá **L-159 Alca**. Což je vynikající typ na přípravu na Gripen, protože to má takzvaný skleněný kokpit, kde jsou displeje, má to ty multifunkční ovládací prvky takzvaných otaz, průhledový displej. Takže je to vynikající příprava. Tam se vyselektuje, kdo na to má, měl by se brát ohled i na věk, aby samozřejmě nepřicházeli na **letku** ty nejstarší a pak se rozhodne ...

moderátorka

Takže věkově je to tam omezeno jak?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

... věkově to zatím omezené není, ale určitě to bude muset řešit tohle to. Čili poté, když splňujete některé ty předpoklady, **výcvik**, počet hodin, dejme tomu i ten věk, tak můžete po rozhodnutí **velitelů** letek a /nesrozumitelné/ křídla a **základny**, který tak provedou nějakou selekci, nebo výběr těch optimálních kandidátů, tak se dostat na 211. **letku** na Gripen.

moderátorka

Už třikrát jste se účastnil toho prestižního **setkání** Tygřích letek. Jaké vlastně tam musíte plnit úkoly, jak moc je to těžké, složité?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Úkoly jsou to opravdu simulované, reálné mise, které se děly například vloni v Libyi, nebo když se lítal **Afghánistán**, **Irák**. Takže ty **piloti**, který tam se účastní, to je celý svět v podstatě, tedy převážně Evropa a **Američani**, který už teď mají tolik práce, tak už nemají čas se zúčastnit téhle **cvičení** a mají navíc velká **cvičení** svoje. Takže v Evropě tohle to **cvičení** poskytne těm účastníkům opravdu náhled do těch reálných misí, co se dělaly v rámci NATA ve světě. Čili opravdu jsou to simulované scénáře toho, jak by to, jak to asi vypadalo v té Libyi, nějaké hrozby vzdušné, pozemní, **záchrana pilota** v boji ...

moderátorka

Co jste se třeba naučil naposledy nového?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Tam je to, ten spektrum těch nových věcí je obrovské. Tam začínáte tím plánovacím procesem, kdy během několika hodin vlastně vy plánujete 50 letadel, který letí na nějaký místo, tam musí provést ochranu **vzdušného prostoru**, aby ti bombardéři, respektive ty dané ostatní **letouny**, který mají třeba zachraňovat tady **pilota**, tam mají podporovat pozemní jednotky, tady mají něco bombardovat nebo provést nějaký takový přesný bombardování, takzvaný Time Sensitive Targeting, tak tenhle ten celou tu, ten **vzdušný prostor** je rozdělený a pokaždé je to jiný. Takže každý ten úkol je nový, jsou tam nové hrozby, který musíte brát jako v potaz, jak ze země, to znamená **rakety**, protivzdušné, tak i proti vám simulují letadla jiné, třeba ruské platformy, který by mohly být na opačné straně, stát proti nám. Čili každý úkol je nový a jak říkám, začíná to tím plánováním, samotným letem a pak jde briefingem a za těch 14 hodin, co se tohle to všechno stihne, má člověk opravdu dost a je to skvělé na to, aby se zdokonaloval.

moderátorka

Jak je to, řekněme, pro vás a pro vaši **letku** cenné tohle členství právě v Asociaci tygřích letek?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Nesmírně, protože opravdu je to v současnosti, kdy jsou rozpočtové škrty ve všech **letectvech**, ve všech **armádách** v Evropě, tak to teď se to řadí mezi, troufám si říct, že to je i největší **cvičení** v Evropě a být součástí té komunity a každoročně opravdu se zúčastnit tohoto **cvičení**, které je založeno na reálných zkušenostech, tak to je neskutečný přísun pro přínos zkušeností pro nás, pro další **piloty**, kterým to můžeme předávat.

moderátorka

A jak vás vnímají právě ti ostatní **piloti**, nebo i ostatní **vojáci**?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

U nás v **armádě**?

moderátorka

Hm.

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Tak já myslím, že pozitivně teda. Občas nás mohou vidět jako namyšlené **piloty**, takový, že občas to tak bývá, cítíme to někdy mezi řádky, že ty **piloti** si tam lítají s těma Gripenama a je to strašně drahý a tak dál, ale já si myslím, že ten kredit jsme dosáhli a za nás mluví určitě čísla a výsledky. Čili možná mezi řadovými **piloty** může mít někdo tenhle pocit, ale opravdu vidím, že ta podpora od **velitelství** počínaje **ministerstvem obrany** až níž, na nižší stupně **velitelství**, tak je to jako myslím si, že předvádíme dobrou práci a podporu máme.

moderátorka

Vy teď máte odletět na misi do Litvy. Co to bude za misi, co tam budete dělat?

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Tak v roce 2009 jsme byli poprvé na misi v Baltic Air Policing, to znamená hlídání **vzdušného prostoru** nad Pobaltskými republikami, který nemají svoje **letectvo**. A jelikož **vstoupili** do **NATO**, tak rotují tam **letky NATO**, který střeží tam ten **vzdušný prostor**. Je tam blízko Rusko, Bělorusko, je tam

Kaliningradská oblast. Čili ten úkol my jsme znovu přijali. V roce 2009 to bylo poprvé, teď letíme podruhé. Takže 4 měsíce budeme monitorovat tam tu **vzdušnou situaci** a podávat hlášení, pokud by byly nějaké ostré vzlety, což vypadá, že budou, protože Rusové zvyšují aktivitu v Pobaltské oblasti, hodně létají do Kaliningradu i s novými průzkumnými prostředky, **stíhacími letouny**. Takže tam to může být hodně zajímavé.

moderátorka

Kapitán Pavel Pavlík byl naším hostem v Profilu. Já vám děkuju za rozhovor.

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Není zač.

moderátorka

Hodně štěstí. Na shledanou.

Pavel PAVLÍK, kapitán, **pilot** gripenu

Děkuji. Na shledanou

<http://www.ceskatelevize.cz/porady/10101491767-studio-ct24/212411058060822/video/215320>