

Zprávy, které nezapadly

21.1.2012 Bruntálský a krnovský deník str. 3 Bruntálsko a Krnovsko

Fidel Kuba

TÝDEN OČIMA FIDELA KUBY

Vážení čtenáři, každou sobotu nacházíte v Deníku rubriku, v níž vám chceme připomenout a také našimi redaktory glosovat zprávy a zprávičky z uplynulých dní. Nejde vždy o události prvořadě důležitosti, ale o stručný průřez tím, co nás v redakci v minulých dnech zaujalo.

P Potomci Habsbursko Lotrinského panovnického domu v úterý navštívili zámek v Bruntále, aby se zde seznámili s historií Řádu Německých rytířů. Velmistry tohoto řádu až do konce první světové války totiž byli právě představitelé Habsbursko – Lotrinského rodu. Arcivévodové Andreas Salvator a Michael Salvator HabsburskoLotrinský jsou oba vnuky Marie Valerie, dcery císaře Františka Josefa I., kromě toho, že jsou pravnučky Františka Josefa I., jsou oba arcivévodové rovněž přímými potomky po mužích (tzv. agnátí) císaře Františka Štěpána Lotrinského. (Deník)

Takže když se Habsburkům v Bruntále tak líbilo, doufejme, příště snad dorazí i nějaký ten Přemyslovec...

Drsné prostředí zimních Jeseníků opět prověří odolnost a **přípravenost vojáků**. Tak obtížný **armádní viceboj**, jakým je **Winter Survival**, který se pořádá v Jeseníkách, nemá ve světě obdoby. **Soutěžící** ví, co je čeká, do čeho jdou, nač se mají připravit a jaké úkoly musí splnit. Ale přesto si v náročném závodě sáhnou až na dno svých fyzických sil i psychické odolnosti, musí se potýkat s řadou překážek a nenadálých problémů, čelit zimě a nepřízni počasí. Někdy jim dojdou fyzické síly, jindy závod skončí kvůli puchýřům. Z otačeniny je po několika kilometrech třeba do krve rozedraná pata,“ potvrdil mluvčí závodu Pavel Pazdera. (Deník) Inu, jak se říká v **armádách NATO**: těžko na Pradědu, lehkou v **Afgánistánu**.

P Dopravce, který se bude ucházet o provoz vlaků na železniční trati z Ostravy přes Krnov a Bruntál do **Olomouce**, si bude muset pořídit klimatizované vozy s elektrickými zásuvkami v první i druhé třídě a snadným přístupem pro vozíčkáře. Je to jen jeden z mnoha požadavků **ministerstva** dopravy. Další je například zákaz celokoženkových sedaček, toalety s uzavřeným systémem, soupravy musí být průchozí s prostorem pro vozíčkáře, kočárky, cestující s dětmi a pro přepravu kol. (Deník)

V nových vagoněch budou toalety s uzavřeným systémem? To už nevidím skrz klozet na pražce? Na starém dobrém železničním WC vždy bývala cedulka o zákazu použití, pokud vlak stojí ve stanici. A vtipálci na tu cedulku vždycky připsali: „Lepší užít ve stanici, nežli lejno v nohavici.“ Zdá se, že tyto cedulky brzy budou mít sběratelskou a historickou hodnotu jako lepenkové jízdenky, štípací kleště průvodčích, plechové plácačky výpravčích a parní lokomotivy.