

Peruť zářila v bitvě o Británii

14.10.2010 Českobudějovický deník str. 11 JIŽNÍ ČECHY

(eis)

Brno – Českoslovenští letci byli po příjezdu do Anglie posláni k urychlenému **výcviku** a už 12. července 1940 vznikla v Duxfordu 310. **československá** stíhací peruť.

Třistadesátka byla uznaná bojeschopnou 17. srpna 1940. Vyzbrojena **letouny Hawker Hurricane Mk. I.** hned zasáhla do bojů v bitvě o Británii. První střetnutí mezi Anglií a Německem se nad kanálem La Manche, jižní Anglií a Londýnem rozpoutalo v červenci 1940 a trvalo do října téhož roku. „V bitvě si peruť připsala nejvíce vítězství. Její skóre činilo čtyřicet jistých, jedenáct pravděpodobných a šest poškozených strojů Luftwaffe,“ uvedl Karel Jarošek z **brněnské Univerzity obrany**.

Do poloviny roku 1941 bylo hlavní náplní perute hlídkování nad konvoji. Pak byla peruť stažena do Skotska, kde došlo k přezbrojení na **stíhačky** Supermarine Spitfire.

Patnáctého ledna 1943 se stal **velitelem** 310. perute Emil Foit. V této funkci zůstal do 13. ledna 1944.

Smutek podřízených

Ze zápisu ve válečném deníku 310. peruti je doloženo, že když počátkem roku 1944 ze své **velitelské** funkce odcházel – v rámci dokončení dalšího operačního turnusu, po němž musel povinně odejít na odpočinek – podřízení jeho odchodu upřímně želeli.

310. peruť se pak stala jednou ze tří perutí nově vzniklého **československého** wingu se **základnou** v Exeteru. Během své pětileté válečné historie nejdéle působila ve svazku RAF a z **československých** perutí zaznamenala největší skóre v počtu sestřelených nepřátelských **letadel**.

Další dvě **československé** perute, 311. bombardovací a 312. stíhací, vznikly v srpnu a září 1940. V květnu 1941 pak byla ustanovena peruť pod označením 313. peruť stíhacího **letectva**.

„Dobré výsledky, kterých naši dosahovali, zastiňovaly ztráty vynikajících letců,“ řekl Jarošek. Ze služeb Královského **letectva** se zpět do vlasti nevrátilo pět set jedenáct letců