

Peruť zářila v bitvě o Británii

11.10.2010 Hradecký deník str. 8 Publicistika

(eis)

Brno - Českoslovenští letci byli po příjezdu do Anglie posláni k urychlenému výcviku a už 12. července 1940 vznikla v Duxfordu 310. československá stíhací peruť.

Třistadesátka byla uznaná bojeschopnou 17. srpna 1940. Vyzbrojena letouny Hawker Hurricane Mk. I. hned zasáhla do bojů v bitvě o Británii. První střetnutí mezi Anglií a Německem se nad kanálem La Manche, jižní Anglií a Londýnem rozpoutalo v červenci 1940 a trvalo do října téhož roku. „V bitvě si peruť připsala nejvíce vítězství. Její skóre činilo čtyřicet jistých, jedenáct pravděpodobných a šest poškozených strojů Luftwaffe,“ uvedl Karel Jarošek z brněnské Univerzity obrany.

Do poloviny roku 1941 bylo hlavní náplní perute hlídkování nad konvoji. Pak byla peruť stažena do Skotska, kde došlo k přezbrojení na stíhačky Supermarine Spitfire.

Patnáctého ledna 1943 se stal velitelem 310. perute Emil Foit. V této funkci zůstal do 13. ledna 1944.

Smutek podřízených

Ze zápisu ve válečném deníku 310. peruti je doloženo, že když počátkem roku 1944 ze své velitelské funkce odcházel - v rámci dokončení dalšího operačního turnusu, po němž musel povinně odejít na odpočinek - podřízení jeho odchodu upřímně želeli.

310. peruť se pak stala jednou ze tří perutí nově vzniklého československého wingu se základnou v Exeteru. Během své pětileté válečné historie nejdéle působila ve svazku RAF a z československých perutí zaznamenala největší skóre v počtu sestřelených nepřátelských letadel.

Další dvě československé perute, 311. bombardovací a 312. stíhací, vznikly v srpnu a září 1940. V květnu 1941 pak byla ustanovena peruť pod označením 313. peruť stíhacího letectva.

„Dobré výsledky, kterých naši dosahovali, zastiňovaly ztráty vynikajících letců,“ řekl Jarošek. Ze služeb Královského letectva se zpět do vlasti nevrátilo pět set jedenáct letců.

m